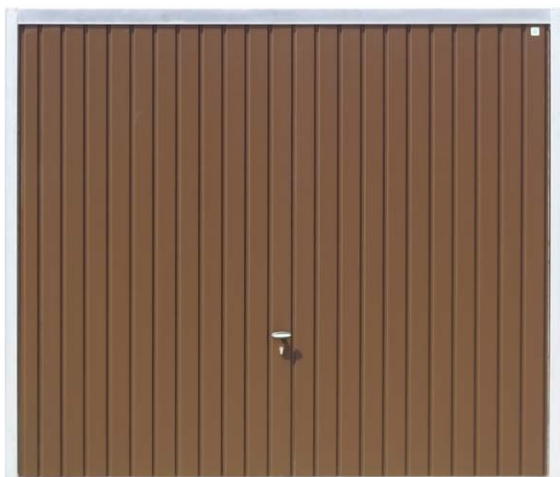


▼ Informacje ogólne

► Charakterystyka

Brama garażowa uchylna to zamknięcie otworu wjazdowego garażu lub innych obiektów gospodarczych, magazynowych czy usługowych. FUTURO to bramy o prostej konstrukcji dostępne w standardowych wymiarach i wyposażeniem.



▲ Widok od przodu



▲ Widok od tyłu

▼ Konstrukcja

► Wymiary

Bramy uchylne FUTURO występują w czterech wymiarach standardowych oraz w rozszerzonym zakresie wymiarów w grupie FUTURO PLUS (tabela 1.).

Tabela 1: Dostępne wymiary bram uchylnych FUTURO i FUTURO PLUS

FUTURO	FUTURO PLUS
2370 x 2090 2470 x 2090 2570 x 2090 2574 x 2185	szerokość do 3700 mm wysokość do 2700 mm powierzchnia do 9,5 m ²

► Budowa

Brama uchylna FUTURO składa się z ościeżnicy, skrzydła i prowadnic podwieszanych do sufitu. Ościeżnica wykonana jest z ocynkowanych kształtowników zamkniętych 60x40 lub 60x60, w zależności od rozmiaru bramy. Ościeżnica skręcana za pomocą specjalnych łączników.

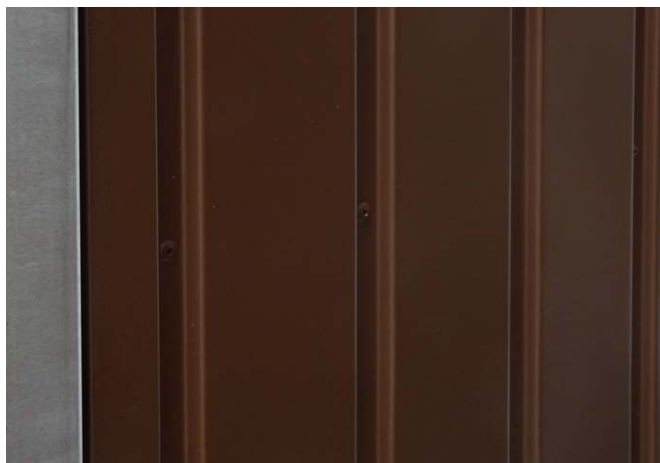
Skrzydło bramy FUTURO wykonane jest z profili zamkniętych, ocynkowanych 30x30, 40x30 lub 50x30, w zależności od rozmiaru bramy.



▲ Brama w kolorze RAL 7024

► Poszycie

Poszycie bramy uchylnej FUTURO wykonane jest z blachy stalowej o grubości 0,4 - 0,5 mm. W wersji podstawowej blacha posiada przetłocznia co 100 mm (T-10). Blacha poszycia w bramach FUTURO jest mocowana do konstrukcji skrzydła za pomocą technologii zgrzewania bez nitów.



▲ Mocowanie poszycia do konstrukcji (widok od przodu)



▲ Mocowanie poszycia do konstrukcji (widok od tyłu)

W bramach FUTURO stosowana blacha jest malowana w kolorze z palety RAL w strukturze stucco. Standardowa paleta obejmuje następujące kolory:



RAL 7024



RAL 8028

Kolory spoza standardowej palety mogą być zastosowane według indywidualnych ustaleń.

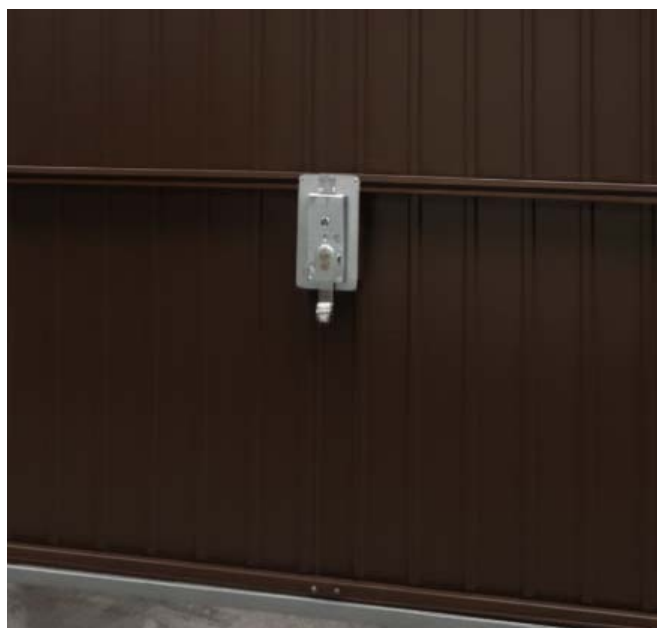
► Zamknięcie

W bramę FUTURO standardowo wmontowany jest mechanizm zatrzaskowy skrzydła. Zamek wyposażony w klamkę i wkładkę bębnową połączony jest z systemem ryglowania umożliwiającym jednocześnie odblokowanie rygli na dole po prawej i lewej stronie skrzydła. W zależności od wyposażenia bramy mechanizm wykorzystuje sztywne cięgna lub linki.



▲ Standardowy mechanizm ryglowania (widok od tyłu)

System ryglowania bramy uchylnej może zostać przystosowany do współpracy z automatyką dzięki zastosowaniu układu synchronizacji zatrzasków z pracą napędu. Zaleca się doposażenie bramy uchylnej z napędem w niniejszy system. Montaż napędu w bramie nieprzystosowanej do współpracy z automatyką może spowodować uszkodzenie bramy i napędu.



▲ Zamek przystosowany do pracy z napędem

▼ Wyposażenie dodatkowe

Opcje



System synchronizacji zatrząsków dostosowujący bramę uchylną do współpracy z napędem.



Malowana ościeznica z wyjątkiem progę w kolorze z palety RAL zbliżonym do koloru poszycia. Wykonanie metodą malowania proszkowego.

▼ Wymiary montażowe

Wymiary montażowe potrzebne do prawidłowego doboru i wykonania bramy uchylnej montowanej w otworze:

$T1 = 0 \text{ mm}$

$T2 = 0 \text{ mm}$

$S = So - 30$

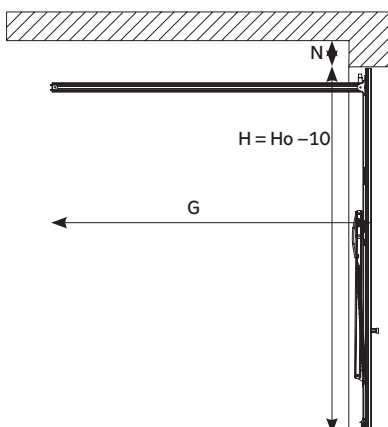
$H = Ho - 10$

$N_{min} = 0 \text{ mm}$ (ręczna)

$N_{min} = 100 \text{ mm}$ (automat)

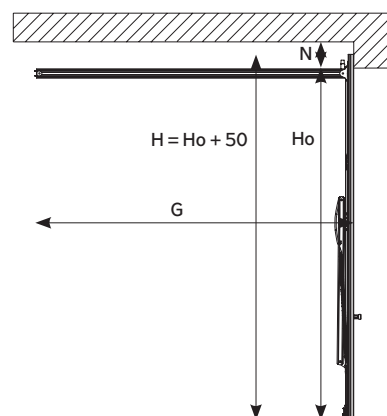
G - zależne od H

► MONTAŻ W OTWORZE



▲ Wymiary montażowe bramy uchylnej - montaż w otworze - rzut z boku

► MONTAŻ ZA OTWOREM



▲ Wymiary montażowe bramy uchylnej - montaż za otworem - rzut z boku

Wymiary montażowe potrzebne do prawidłowego doboru i wykonania bramy uchylnej montowanej za otworem:

$T1 = 50 \text{ mm}$

$T2 = 50 \text{ mm}$

$S_{min} = So + 60 \text{ mm}$

$S_{max} = So + 90 \text{ mm}$

$H_{min} = Ho + 30 \text{ mm}$

$H_{max} = Ho + 50 \text{ mm}$

$N_{min} = 100 \text{ mm}$ (ręczna)

$N_{min} = 150 \text{ mm}$ (automat)

G - zależne od H

OZNACZENIA

N - wysokość nadproża

S - szerokość bramy

So - szerokość światła otworu

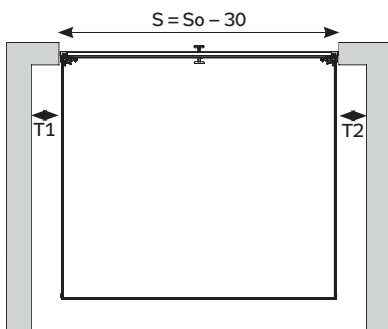
H - wysokość bramy

Ho - wysokość światła otworu

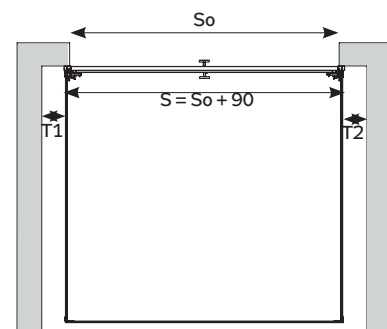
$T1$ - przestrzeń boczna w garażu

$T2$ - przestrzeń boczna w garażu

G - głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem



▲ Wymiary montażowe bramy uchylnej - montaż w otworze - rzut z góry



▲ Wymiary montażowe bramy uchylnej - montaż za otworem - rzut z góry